

REFERAT

FYNBUS BESTYRELSESMØDE

29. januar 2021 kl. 09.00

FynBus – VIRTUELT MØDE

J.nr.: 202101-34554

Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn

Næstformand Poul Andersen, Region Syddanmark

Bo Libergren, Region Syddanmark

Flemming Madsen, Svendborg

fraværende

Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn

Jesper Hempler, Kerteminde

Jan Ole Jakobsen, Langeland

Albert Pedersen, Nyborg

fraværende

Regitze Tilma, Middelfart

Leif Rothe Rasmussen, Assens

Anders W. Berthelsen, Odense

Administration:

Direktør Carsten Hyldborg Jensen

Kontrakt- og Flexchef Ingrid Dissing

Økonomi- og IT-chef Mads Frederik Skjoldborg Medelbye

Plan- og Markedschef Jan Gudmann Hansen

INDHOLD

Sager til beslutning:	3
1. FynBus' Strategi 2021-2023	3
2. Reklamer på og i busser.....	5
3. Proces for Trafikplan 2022-2025	7
Sager til drøftelse:.....	9
Sager til orientering:.....	10
4. Status vedr. håndtering af Corona-restriktioner	10
5. Status på forsøg med kontrol af ansættelsesforhold for flextrafik-chauffører ifm. vognkontrol.....	12
6. Forbrugerombudsmanden vedr. kontanter i busser og flextrafik.....	15
7. Projekt "Implementering af grønne regionale elbusser på Fyn"	17
8. Meddelelser	19
9. Eventuelt.....	19

SAGER TIL BESLUTNING:

1. FYNBUS' STRATEGI 2021-2023

Resumé:

FynBus fremlægger Strategi 2021-2023 til godkendelse. Strategien skal sætte retningen for FynBus' prioriteringer og indsatser i de kommende år. Det overordnede mål for Strategi 2021-2023 er fortsat, at det skal være nemmere og grønnere at rejse med FynBus, men samtidigt får den grønne omstilling en større vægt i den kommende periode. Hvordan den kollektive trafik ser ud, når Corona-krisen er overstået, vil også være et centralt tema. Strategien er baseret på fire fokusområder: Mobilitet, Flere kunder, Grøn omstilling og Sikker drift.

Sagsfremstilling:

I 2018 vedtog FynBus sin første flerårige strategi under overskriften: "Det skal være nemt at være kunde i FynBus". I løbet af perioden 2018-2020 har FynBus gennemført en række af de planlagte aktiviteter og målsætninger, især har det været målet af få kunderne til at tage Rejsekortet til sig, efter det blev indført i 2017.

2020 blev imidlertid et noget anderledes år end forventet. Fokus blev flyttet fra de strategiske mål. Det var ikke længere relevant at skaffe flere kunder til den kollektive trafik, der blev tværtimod lagt mange kræfter i at håndtere Corona-krisen. FynBus har også arbejdet på at planlægge et eventuelt fælles udbud i 2024 med grøn omstilling som omdrejningspunkt. Der har været en tæt dialog mellem FynBus, kommunerne og Region Syddanmark i løbet af 2020, og der tegner sig et billede af, at Fyn og Langeland kan være tæt på CO₂-neutralitet allerede fra august 2024.

Strategien for 2021-2023 vil derfor indeholde 3 hoveddele:

- Udvikling og forbedring af den kollektive trafik
- Den kollektive trafik efter Corona
- Grøn omstilling

Målsætningerne for den grønne omstilling på både bus- og flexområdet er efterhånden blevet klarere, og FynBus vil derfor arbejde for en plan, der sikrer en ambitiøs grøn omstilling inden for de givne økonomiske rammer, således at det serviceniveau, som kunderne kender i dag, ikke forringes.

Corona har påvirket den kollektive trafik, og det er ikke givet, at vi kommer tilbage til det, vi kendte før Corona-krisen. Der skal sættes mål for en vækst i passagertallet i fremtiden, dette også set i lyset af behovet for at holde trængslen i trafikken i ave. Derfor skal der udvikles nye løsninger, der modsvarer kundernes rejsebehov, hvor hjemmearbejde kommer til at få et større omfang.

Den grønne omstilling og tilpasning til kundernes nye behov skal være med til at sikre, at den kollektive trafik også i fremtiden vil bidrage til at reducere trængsel i byerne samt forbedre klimaet. Visionen fra 2018 lever fortsat: Kollektiv trafik skal ikke fravælges, fordi det er bøvlet og besværligt, men tilvælges, fordi det er nemt og pålideligt – og godt for miljøet.

Sagen vil blive forelagt for den kommende bestyrelse i 2022.

Strategien indeholder fire indsatsområder. For hvert indsatsområde er der fastlagt en række mål, som fremgår af vedlagte strategioplæg, se bilag 1.1.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- godkender forslag til Strategi 2021-2023.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Det blev besluttet, at Strategi 2021-2023 også skal indeholde strategi for sikker og tryk tilbagevenden til bus- og flexkørsel for passagerne efter Corona-pandemiens afslutning.

Bilag:

Bilag 1.1 *Strategi 2021-2023*

2. REKLAMER PÅ OG I BUSSE

Resumé:

På FynBus' bestyrelsesmøde den 13. december 2019 blev retningslinjerne for reklamer på og i busserne drøftet. På baggrund heraf blev administrationen bedt om at udarbejde et oplæg til drøftelse af forskellige muligheder for at håndtere reklamer. Administrationen fremlagde på bestyrelsesmødet den 24. januar 2020 fem modeller for regelsæt vedrørende reklamer i og på busser. Notatet har efterfølgende været i høring i kommunerne samt Region Syddanmark med henblik på eventuelle bemærkninger, stillingtagen til de opstillede modeller for brug af reklamer og generelt til brugen af reklamer på og i busser.

Sagsfremstilling:

På FynBus' bestyrelsesmøde den 20. august 2020 drøftede bestyrelsen hørings svar fra kommunerne og Region Syddanmark vedr. notat om reklamer på og i busser, herunder de fem modeller for regelsæt for reklamer:

- Model 1: Nuværende regelsæt fastholdes
- Model 2: Nuværende regelsæt fastholdes med skærpede retningslinjer for brugen af kommercielle reklamer
- Model 3: Der tillades ikke reklamer inde i bussen (infoskærme og hængeskilte)
- Model 4: Der tillades ikke brug af reklamer hverken i eller på busserne
- Model 5: Den enkelte kommune bestemmer selv

Samlet viser bemærkninger fra kommunerne og regionen, at de anbefaler, at man lægger sig fast på enten Model 1 eller Model 2. Se bilag 2.1 for en opsummering af de afgivne svar.

Ingen af kommunerne eller regionen har ønsket at anbefale de øvrige modeller, og dermed har man også fravalgt muligheden for at helt at forbyde brugen af reklamer samt muligheden for selv at bestemme.

Region Syddanmark har på møde i Udvalget for Regional Udvikling den 9. december 2020 fået fremlagt regelsættet til orientering.

På baggrund af ovenstående er der udarbejdet et regelsæt for reklamer på busser. Regelsættet fremlægges til beslutning, se bilag 2.2.

Regelsættets beskrivelse af rammerne for reklamernes indhold

Det hedder i regelsættet, at reklamer skal være

"lovlige, sømmelige, hæderlige, og være udformet med behørig social ansvarsfølelse."

Reklamer skal i øvrigt være i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning, herunder markedsføringsloven, og skal i øvrigt respektere alment accepterede reklameetiske normer og kodeks, herunder jf. ICC Kodeks for Reklamepraksis (2011). Af regelsættet følger endvidere:

"Pornografi, propaganda samt reklame af polemisk art må ikke forekomme. Ved reklame af polemisk art forstås, at en reklame snarere er udtryk for stridslyst end for et ønske om at opnå forståelse."

Hensynet til børn beskrives særskilt:

”Reklamer rettet mod børn og unge må aldrig, hverken direkte eller indirekte, opfordre til vold, anvendelse af rusmidler, herunder alkohol, eller anden farlig eller hensynsløs adfærd, eller på utilbørlig måde benytte sig af vold, frygt eller overtro som virkemidler.”

Endelig beskrives det, at reklamer for spil skal være i overensstemmelse med de nærmere bestemmelser herom i spillelovgivningen.

Ansvar for reklamers lovlighed

Regelsættet fremhæver, at det er entreprenørens ansvar, at reklamer er lovlige, og at de opfylder de beskrevne retningslinjer. FynBus kan pålægge en entreprenør at fjerne en reklame, der ikke er i overensstemmelse med regelsættet, og entreprenøren kan ikke rejse krav mod FynBus som følge af en sådan afgørelse.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- godkender Regelsæt for reklamer på busser af oktober 2020.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

- Bilag 2.1 *Hørings svar vedr. regler for reklamer på og i busser, december 2020*
Bilag 2.2 *Regelsæt for reklamer på busser, oktober 2020*

3. PROCES FOR TRAFIKPLAN 2022-2025

Resumé:

Administrationen fremlægger proces for Trafikplan 2022-2025 til orientering. På bestyrelsesmødet i marts 2021 vil bestyrelsen få fremlagt de endelige rammer for arbejdet med trafikplanen til godkendelse.

Sagsfremstilling:

Hvert fjerde år skal FynBus udarbejde en trafikplan, jf. lov om trafikselskaber § 9. Trafikplanen skal tage udgangspunkt i Statens trafikplan og sætte de overordnede rammer for udviklingen af kollektiv trafik på Fyn.

FynBus' nuværende Trafikplan 2018-2021 blev godkendt af FynBus' bestyrelse den 12. oktober 2018 og dækker perioden 2018-2021. Den nye trafikplan gælder i perioden 2022-2025.

Sagen forelægges som en indledende orientering om den forestående proces med Trafikplan 2022-2025. På mødet i marts 2021 vil bestyrelsen få fremlagt de endelige rammer for arbejdet med trafikplanen til godkendelse. Sagen vil blive forelagt for den kommende bestyrelse i 2022.

Det foreslås, at den politiske proces omkring trafikplanen afsluttes, når en ny bestyrelse er tiltrådt primo 2022 med henblik på, at den ny trafikplan kan vedtages i 1. kvartal 2022.

FynBus vil i samarbejde med Sydtrafik sikre, at der i videst muligt omfang sker en koordinering af trafikplanarbejdet, herunder samarbejde om fælles datamateriale, som grundlag for hvert trafikselskabs kommende trafikplan. Dette vil ske i tæt samarbejde med Region Syddanmark.

Trafikplanarbejdet vil blive tæt koblet med FynBus' øvrige strategiske arbejde.

Proces

FynBus vurderer, at det med

- den generelle faldende efterspørgsel efter kollektiv trafik,
- den markant faldende efterspørgsel som følge af Corona-pandemien,
- nyt trafiksystem i Odense (letbane og nyt bybussystem),
- reviderede principper for den regionale kollektive trafik,
- udsigt til uændrede eller faldende ressourcer, og
- fokus på klima- og miljøtiltag

vil være nødvendigt med en grundig vurdering af den strategiske retning for FynBus over de næste fire år.

En vigtig del af processen frem mod Trafikplan 2022-2025 vil derfor være en fortsat tæt dialog med kommunerne, Region Syddanmark og andre interessenter vedrørende de overordnede rammebetingelser for den kollektive trafik. Medejerskab og involvering vil være kodeord i dette arbejde.

Det forventes ikke, at der tilføres flere ressourcer til den kollektive trafik, og der vil derfor blive lagt et pres på det eksisterende rutenet samt sandsynligvis blive stillet krav om effektiviseringer i et væsentligt omfang.

FynBus er i gang med at forberede datagrundlag, således at drøftelserne omkring Trafikplan 2022-2025 kan tage udgangspunkt i viden om den eksisterende drift, der kan danne grundlag for konkrete forslag til kvalitetsløft i form af produktudvikling og kundesegmentering, men også for effektiviseringer.

De overordnede temaer i Trafikplan 2022-2025 vil være:

- FynBus' rolle i den fynske mobilitet
- Den kollektive trafik efter Corona
- Grøn omstilling

Interessentinddragelse

Interessenterne, som består af kommunerne, Region Syddanmark, kunder, entreprenører, interesseorganisationer og medarbejdere, vil blive inddraget i processen med udarbejdelse af Trafikplan 2022-2025.

Der vil blive nedsat en referencegruppe bestående af de tekniske chefer fra de enkelte kommuner og Region Syddanmark.

Formålet med referencegruppen er at definere og kvalificere den strategiske retning samt de konkrete handleplaner, der skal indgå i trafikplanen. Der vil blive afholdt temamøder i referencegruppen baseret på de overordnede temaer i trafikplanen. Det forventes i denne del af processen, at referencegruppen deltager i forpligtende gennemgange af materialer, analyser og lignende samt giver feedback og rådgivning med udgangspunkt i deres egen kommune.

FynBus vil tilrettelægge en proces, der sikrer inddragelse af kunderne og borgerne i FynBus' område.

Tidsplan

FynBus ser følgende hovedtidsplan for trafikplanarbejdet:

Jan. 2021:	Etablering af projektorganisation
Jan. 2021:	Bestyrelsen præsenteres for procesplan for Trafikplan 2022-2025
Mar. 2021:	Bestyrelsen godkender de endelige rammer for Trafikplan 2022-2025
Apr. - maj 2021:	Temamøder med referencegruppen
Jun. - aug. 2021:	Oplæg til Trafikplan 2022-2025 udarbejdes
Okt. 2021:	Bestyrelsen godkender oplæg til Trafikplan 2022-2025
Nov.2021 - jan.2022:	Officiel høring af oplæg til Trafikplan 2022-2025
Jan. - feb. 2022:	Endelig Trafikplan 2022-2025 udarbejdes
Mar. 2022:	Bestyrelsen godkender Trafikplan 2022-2025

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen om proces for Trafikplan 2022-2025 til efterretning, og
- vedtager, at den endelige Trafikplan 2022-2025 godkendes af den kommende bestyrelse i 2022.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet, idet det vedtages, at endelig Trafikplan 2022-2025 besluttet i 1. kvartal 2022.

SAGER TIL DRØFTELSE:

Intet.

SAGER TIL ORIENTERING:

4. STATUS VEDR. HÅNDTERING AF CORONA-RESTRIKTIONER

Resumé:

Som følge af en stigning i antallet af restriktioner pga. COVID-19 samt den deraf følgende fjernundervisning af skoleelever i kommunerne i FynBus' område giver administrationen en status vedr. kørsel på lokalruterne i perioden med de skærpede restriktioner. Derudover orienteres om status på restriktioner i flexkørslen.

Sagsfremstilling:

Den 9. december 2020 trådte nye landsdækkende restriktioner i forhold til COVID-19 i kraft, der var gældende frem til den 3. januar 2021. Dette betød blandt andet, at skoleelever i 5.-9. klasse skulle modtage fjernundervisning, ligesom undervisning på ungdomsuddannelser og videregående uddannelser skulle afvikles som fjernundervisning.

Al kollektiv bustrafik blev opretholdt i perioden herefter for at sikre mobiliteten for de kunder, der fortsat havde behovet. Fra uge 52 var kørslen på lokalruter og uddannelsesruter indstillet på grund af planlagt ferie.

Torsdag den 29. december 2020 udmeldte Statsministeren en forlængelse af de landsdækkende restriktioner i forhold til COVID-19 frem til og med den 17. januar 2021. I den forbindelse blev tillige indført fjernundervisning for skoleelever i 0.- 4. klasse.

Dagtilbud til børn op til 5 år blev opretholdt, og specialskoler kunne fortsætte den fysiske undervisning. Dertil var der mulighed for etablering af nødpasning.

Busområdet

Den nye udmelding, der kom i juleferien, bevirkede, at især behovet for lokal bustrafik ville blive meget lille, hvorfor FynBus i mail af 30. december 2020 orienterede kommunerne om, at al kørsel med lokalruter og uddannelsesruter ville blive gennemført mandag den 4. januar 2021, og at kommunerne senest den dag skulle melde tilbage, om lokalkørslen skulle gennemføres tirsdag den 5. januar 2021. FynBus ville som alternativ til gennemførelse af den lokale kørsel tilbyde flextur-ordning som i foråret 2020, hvor det ville være muligt at bestille en flextur til buspris – det vil sige, at kunden enten bruger sit pendlerprodukt eller betaler kontantpris á 25 kr.

De fleste kommuner havde ikke mulighed for en så hurtig tilbagemelding og ønskede derfor kørslen udført til mindst onsdag den 6. januar 2021 for at sikre et bedre overblik over behovet for transport. FynBus gennemførte fra mandag den 4. januar 2021 tællinger på alle lokalruter med henblik på at sikre et så godt beslutningsgrundlag som muligt. Alle uddannelsesruter på nær nogle få med et transportbehov blev suspenderet.

Alle regionale ruter, bybusruter og fælleskommunale ruter er opretholdt i fuldt omfang. Al dubleringskørsel har været indstillet, ligesom natbuskørsel på de regionale ruter fortsat er indstillet.

Al lokalkørsel i uge 1 2021 blev gennemført, dette på nær i Kerteminde Kommune, der ønskede den lokale kørsel stoppet med virkning fra den 5. januar 2021.

I forhold til uge 2 blev besluttet følgende:

- I Kerteminde Kommune er al lokalkørsel fortsat indstillet
- I Middelfart, Assens og Nordfyns Kommune køres udvalgte lokalruter
- I Langeland, Svendborg, Faaborg-Midtfyn og Nyborg Kommuner køres alle lokalruter

FynBus har løbende tæt dialog med kommunerne om planerne for den kommende uges kørsel, blandt andet blev lokalkørslen i Kerteminde Kommune aftalt genoptaget i uge 3, ligesom der blev indstillet yderligere lokalruter i Nordfyns og Nyborg Kommuner.

I forhold til uge 3 og 4 blev følgende besluttet:

- I Middelfart, Assens, Nyborg og Nordfyns Kommune køres udvalgte lokalruter
- I Kerteminde, Langeland, Svendborg og Faaborg-Midtfyn Kommune køres alle lokalruter

Flexkørsel

Kravet om 2 meters afstand har også haft indflydelse på flexområdet og kravet til antallet af personer i de enkelte biler.

Ændringer i kravet til kapacitet

Kapaciteten er ændret i følgende biler:

- I en stationcar/personvogn må der være 1 passager. Indtil ændringen måtte der være 2 passagerer.
- I en lille kørestolsvogn er der plads til 1 siddende passager og 1 kørestolsbruger. Indtil ændringen måtte der være 2 siddende passagerer og 1 kørestolsbruger.

Kapaciteten er ikke ændret i følgende biler:

- I en liftvogn kan der fortsat være 2 siddende passagerer og 1 kørestolsbruger.
- I store liftvogne og busser må der være 1 passager pr. sæderække.

Øvrige tiltag som spærring af forsæde, krav om værnemidler, jævnlig rengøring af kontaktflader og opfordring til korrekt håndhygiejne, der tidligere er indført, fortsætter i den kommende periode.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:

Orienteringen taget til efterretning.

Det noteres, at restriktionerne ift. fjernundervisning af skoleelever i 5. - 9. klasse samt på ungdomsuddannelser og videregående uddannelser for nogle kommuner, herunder Middelfart og Odense Kommune, trådte i kraft den 9. december 2020, men først den 19. december 2020 for de øvrige fynske kommuner.

5. STATUS PÅ FORSØG MED KONTROL AF ANSÆTTELSESFORHOLD FOR FLEXTRAFIK-CHAUFFØRER IFM. VOGNKONTROL

Resumé:

Der gives en status på forsøget med i forbindelse med vognkontroller at kontrollere ansættelsesforholdene for flextrafik-chaufførerne. Forsøget med spørgsmål til chaufførerne startede den 1. oktober 2020 og slutter den 1. april 2021, hvorefter der vil blive udarbejdet en samlet vurdering.

Sagsfremstilling:

Kontrol af ansættelsesforhold for flextrafik-chauffører i forbindelse med vognkontrol havde start den 1. oktober 2020. Det nye kontroltiltag blev indført som et led i at forbedre kontrollen med flextrafik-vognmændenes overholdelse af FynBus' arbejdsklausul.

I perioden fra den 1. oktober 2020 til og med den 7. januar 2021 er der foretaget 165 vognkontroller.

Ud af de 165 var 74 af chaufførerne i et ansættelsesforhold. De øvrige adspurgte var selvstændige vognmænd. Af de 74 chauffører ønskede 67 chauffører at deltage i undersøgelsen. Disse blev stillet spørgsmålene vedlagt i bilag 5.1.

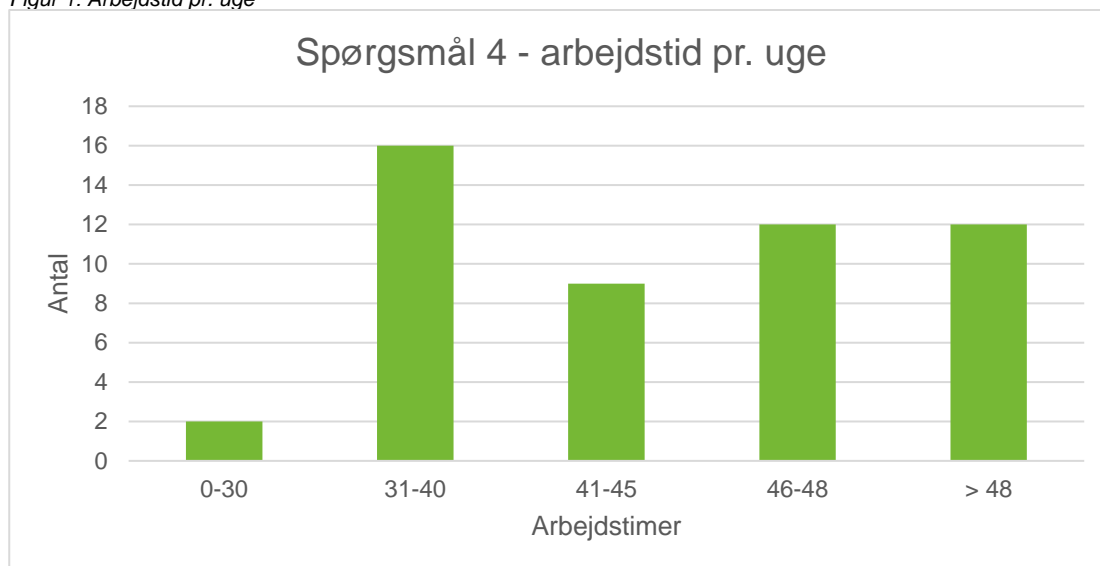
De 67 chauffører er ansat hos 14 forskellige vognmænd, hvoraf 4 er underleverandører.

64 % af chaufførerne ønskede at være anonyme. Ved anonymitet forstås, at chaufføren ikke oplyser sit navn i forbindelse med undersøgelsen, men blot svarer på spørgsmålene, eller at chaufføren ikke ønsker, at vognmanden skal inddrages i sagen.

Arbejdstid pr. uge

Til spørgsmålet om hvor mange timer chaufføren arbejder i gennemsnit om ugen, har 51 chauffører afgivet svar. Af nedenstående figur 1 ses, at 12 ud af de 51 chauffører har angivet, at de har en ugentlig arbejdstid over 48 timer.

Figur 1: Arbejdstid pr. uge



Ferie

61 ud af 67 chauffører har oplyst, at de optjener ret til ferie med løn eller får feriekort. 3 chauffører ved det ikke, og 3 har ikke svaret.

Timeløn

76 % af de chauffører, der har svaret, mener at få den timeløn, de er berettiget til. 15 % ved det ikke, 6 % har ikke svaret, og 3 % mener ikke at få den timeløn, de er berettiget til.

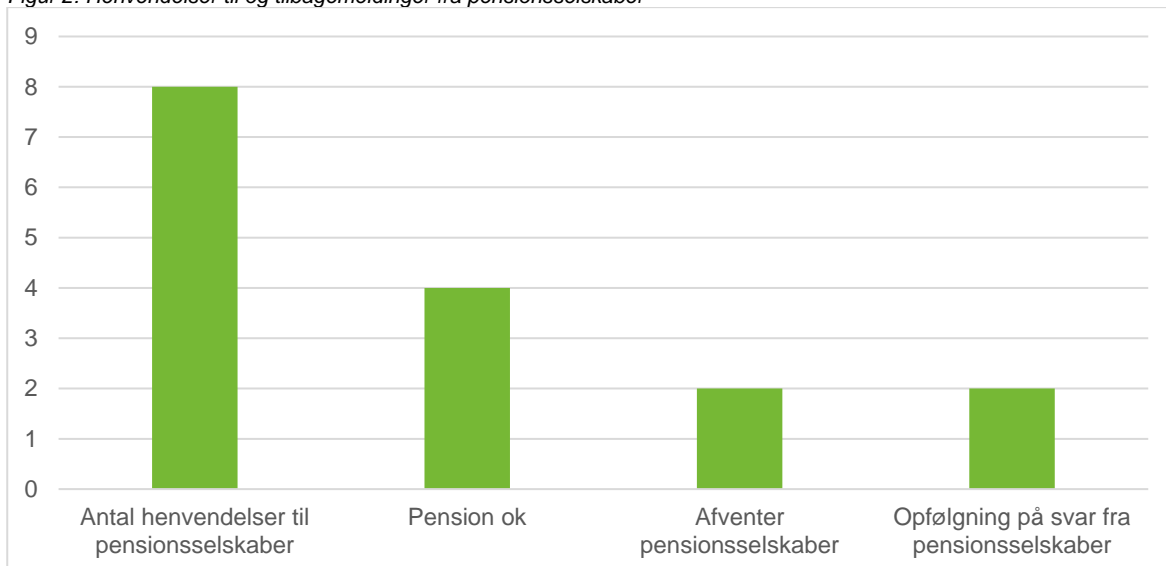
Pension og opfølgning

Til spørgsmålet omkring pension har 59 ud af 67 svaret, at de får den pension, som de er berettiget til.

11 chauffører har ønsket en opfølgning på deres løn- og ansættelsesvilkår. Af de 11 har 8 ønsket, at FynBus skal undersøge, om der er blevet indbetalt pension til deres pensionskasse.

FynBus har forespurgt om pensionsoplysninger i både TopDanmark, Alm. Brand og Velliv. Antal henvendelser til samt tilbagemeldingerne fra forsikrings-/pensionsselskaber fremgår af figur 2 nedenfor:

Figur 2: Henvendelser til og tilbagemeldinger fra pensionsselskaber



Tilbagemeldingerne er sendt videre til de respektive chauffører. FynBus er i dialog med pensionsselskabet om 2 svar for at sikre, at der er indbetalt korrekt.

3 chauffører ønskede opfølgning på andet end pension (aftentillæg og arbejdstid). Disse chauffører ønskede ved kontrollen at være anonyme i forhold til vognmanden. Forholdene vil derfor indgå i en senere kontrol af vognmanden.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning

Vedtagelse:

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag:

Bilag 5.1 *Spørgeramme, Spørgsmål til chauffører*

6. FORBRUGEROMBUDSMANDEN VEDR. KONTANTER I BUSSE OG FLEXTAFIK

Resumé:

Forbrugerombudsmanden har udsendt en pressemeddelelse vedrørende kontanter i busser og flextrafik på baggrund af indstilling af kontantsalget for at begrænse risikoen for smitte med Coronavirus.

Sagsfremstilling:

Den 17. november 2020 afgjorde Forbrugerombudsmanden, at busserne og flextrafikken midlertidigt var undtaget fra pligten til at modtage kontant betaling efter betalingslovens § 81, stk. 2, som følge af Coronavirus.

Trafikselskaberne anmodede på baggrund heraf den 5. januar 2021 Forbrugerombudsmanden om at tage stilling til endnu et midlertidigt stop for modtagelse af kontanter i busser og flextrafik. Hertil svarede Forbrugerombudsmanden den 8. januar 2021, at

”som følge af regeringens skærpede restriktioner pga. corona-krisen kan Forbrugerombudsmanden oplyse, at det ikke vil være i strid med kontantreglen i betalingslovens § 81, stk. 1, at indstille kontantsalget af billetter i busserne og flextrafikken efter Forbrugerombudsmandens opfattelse, hvis chaufførerne i trafikselskaberne midlertidigt kun har til opgave at føre busserne, så busserne og/eller flextrafikken indrettes som ubemandede selvbetjeningsmiljøer, jf. § 81, stk. 2.”

Ifølge Forbrugerombudsmandens afgørelse af 17. november 2020 er der kun tale om et ubemandet selvbetjeningsmiljø, hvis salgsdelen kan fungere helt uden personlig betjening. Der foreligger derfor ikke et ubemandet selvbetjeningsmiljø, hvis der er personale til stede, som udfører arbejdsopgaver, der er knyttet til salgsdelen. Er en buschauffør kun ansat til at føre bussen, vil der være tale om et ubemandet selvbetjeningsmiljø, idet chaufførens funktion ikke er at modtage betaling for billetter eller kontrollere, om passagerer på anden måde betaler for rejsen, fx ved at indtjekke et Rejsekort.

Det vil derfor kunne have betydning for vurderingen af, om der er et ubemandet selvbetjeningsmiljø, hvis et rejsekortsystem forudsætter chaufførens medvirken for at købe billet ved brug af rejsekortet, særligt hvis denne medvirken har et betydeligt omfang. Forbrugerombudsmandens opfattelse af et selvbetjeningsmiljø gentages i brevet af 8. januar 2021.

På baggrund af Forbrugerombudsmandens stillingtagen til det midlertidige stop for modtagelse af kontanter i busser og flextrafik pr. januar 2021 har Forbrugerombudsmanden den 13. januar 2021 udsendt en pressemeddelelse på deres hjemmeside.

Af pressemeddelelsen fremgår det, at Forbrugerombudsmanden vurderer, at trafikselskaber kan nægte at tage imod kontanter, såfremt trafikselskaberne har indført selvbetjening. Det er således alene busser, der er indrettet som ubemandede selvbetjeningsmiljøer, der kan nægte at tage imod kontanter. I øvrige tilfælde må trafikselskaber ikke afvise kunder med kontanter på grund af Corona.

Ifølge pressemeddelelsen vurderer Forbrugerombudsmanden, at et selvbetjeningsmiljø forudsætter, at buschaufførerne hverken sælger billetter til passagererne eller kontrollerer, om passagererne på anden måde har betalt for rejsen, fx med Rejsekort. Passagererne skal oplyses klart og tydeligt om overgangen til selvbetjening, således at de har mulighed for at sikre sig en billet, inden de stiger på bussen.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag:

Bilag 6.1 *Forbrugerombudsmanden pressemeddelelse af 13. januar 2021*

7. PROJEKT "IMPLEMENTERING AF GRØNNE REGIONALE ELBUSSE PÅ FYN"

Resumé:

Region Syddanmark og FynBus ansøgte den 30. september 2020 Trafikstyrelsens Grøn Buspulje til regionale busser og øer om midler til to projekter til henholdsvis implementering af grønne regionale elbusser på Fyn og forsøg med brintbus på Fyn.

Den 22. december 2020 meddelte Transportministeren Region Syddanmark tilsagn til projektet om implementering af grønne regionale elbusser på Fyn samt afslag til projektet om forsøg med brintbus på Fyn.

Sagsfremstilling:

FynBus har kontrakt med Tide Bus om den regionale buskørsel. Kontrakten, der omfatter 108 busser, udløber i december 2024 med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år.

Når den nuværende kontrakt udløber, er det hensigten at gennemføre et udbud med omlægning til grønne drivmidler.

Region Syddanmark og FynBus ansøgte den 30. september 2020 Trafikstyrelsens Grøn Buspulje til regionale busser og øer om midler til to projekter:

- Projekt "Implementering af grønne regionale elbusser på Fyn"
Projektøkonomi: 5,302 mio. kr., heraf
 - 75 % finansiering fra staten svarende til 3,977 mio. kr.
 - 25 % selvfinansiering svarende til 1,326 mio. kr.

- Projekt "Forsøg med brintbus på Fyn"
Projektøkonomi: 15,048 mio. kr., heraf
 - 75 % finansiering fra staten svarende til 11,286 mio. kr.
 - 25 % selvfinansiering svarende til 3,762 mio. kr.

Projektet "Implementering af grønne regionale elbusser på Fyn" vil igangsætte den grønne omstilling på de regionale ruter ved at udskifte 3 dieselbusser med 3 elbusser. Den regionale udgift på 1,326 mio. kr. forventes fordelt over 5 år, med 265.000 kr. om året.

Udover at projektet medvirker til at nedbringe de samlede klima- og miljømæssige emissioner fra den regionale kollektive buskørsel, er sigtet med projektet også at generere værdifuld viden om anvendelse af elbusser på længere ruter – herunder hvilke faktorer, der har betydning samt hvilke fordele og ulemper, der er ved elbusdrift contra traditionelle dieselbusser.

Viden om brug af elbusser på de regionale ruter skal opsamles og anvendes i forbindelse med det næste udbud af den regionale kørsel. FynBus forventer, at ny kontrakt træder i kraft i 2026. Region Syddanmark planlægger at omstille til en mere klima- og miljømæssig transport for samtlige busser i forbindelse med det næste udbud af regional kørsel.

FynBus har igangsat drøftelser med Tide Bus med henblik på indgåelse af tillægskontrakt vedr. udskiftning af 3 dieselbusser til 3 elbusser.

Projektet forventes idriftsat i perioden ultimo 2021 til ultimo 2026.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag:

Bilag 7.1 *Projektbeskrivelse vedr. "Grøn buspulje til regionale busser og øer"*

Bilag 7.2 *Meddelelse om tilsagn – Grøn buspulje til regionale busser og øer – 1. ansøgningsrunde*

Bilag 7.3 *Meddelelse om afslag – Grøn buspulje til regionale busser og øer – 1. ansøgningsrunde*

8. MEDDELELSER

- FynBus' likviditet
- Passagerudvikling
- Snydeprocent
- 20 nye el-busser i Odense
- Ekstraordinært tilskud fra RSD til HVO-diesel

9. EVENTUELT

Godkendt elektronisk

Formand
Morten Andersen

Næstformand
Poul Andersen

Bestyrelsesmedlem
Bo Libergren

Bestyrelsesmedlem
Flemming Madsen

Bestyrelsesmedlem
Kristian Nielsen

Bestyrelsesmedlem
Jesper Hempler

Bestyrelsesmedlem
Jan Ole Jakobsen

Bestyrelsesmedlem
Albert Pedersen

Bestyrelsesmedlem
Regitze Tilma

Bestyrelsesmedlem
Leif Rothe Rasmussen

Bestyrelsesmedlem
Anders W. Berthelsen

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen